(ख) इसके परिणामस्वरूप अब तक कितनी धनराशि की बचत की गई है ?

रेल मंत्रालय में राज्य मंत्री (श्री मल्लिकार्जुन) : (क) और (ख) चालू वर्ष में खर्च पर नियंत्रण और आमदनी बढ़ा करके परिचालन अनुपात में लगभग 2 प्रतिशत सुधार लाने के लिए रेलों पर कार्ययोजना शुरू की गई है । खर्च में कमी करने के लिए मुख्य उपाय नीचे दिये गये हैं :--

1. जनशक्ति योजना ।
2. भाप कर्षण को त्वरित गति से सेवा से हटाना ।
3. फालतू यार्डों को बंद करना ।
4. ऊर्जा संरक्षण और ऊर्जा अंकेक्षण ।
5. विशिष्ट ईंधन खपत में सुधार ।
6. सड़क वाहन, आदि के उपयोग में किफायत ।

सितम्बर, 1992 के अन्त में बजट अनुपातों की तुलना में संचालन व्यय लगभग 267 करोड़ रुपये की बचत दर्शाता है ।

उत्तर प्रदेश में रेल उपरिपुलों का निर्माण किया जाना

2525. चौधरी हरमोहन सिंह : क्या क्या रेल मंत्री यह बताने की कृपा करेंगे कि :

(क) गत तीन वर्षों के दौरान 30 सितम्बर, 1992 तक उत्तर प्रदेश में कितने रेल ऊपरी पुल बनाए गए और ब्यौरा क्या है;

(ख) क्या वर्ष 1992--93 के दौरान जनता की मांग को पूरा करने तथा यातायात की भीड़-भाड़ से निपटने के लिए उत्तर प्रदेश में और अधिक उपरिपुलों का निर्माण कराये जाने की संभावना है; और

(ग) यदि नहीं, तो इसके क्या कारण हैं ?

रेल मंत्रालय में राज्य मंत्री (श्री मल्लिकार्जुन) : (क) छः, तेलीबाग लखनऊ में, गोंडा, गाजियाबाद, लखनऊ, (रिंग रोड पर 2 पुल) तथा मेरठ में ।

(ख) जी हां, ।

(ग) प्रश्न नहीं उठता ।

उत्तर रेलवे में रेलवे स्टेशनों की आर्थिक क्षमता

2526. चौधरी हरमोहन सिंह : क्या रेल मंत्री यह बताने की कृपा करेंगे कि :

(क) क्या सरकार ने उत्तर रेलवे के मंडलों के अंतर्गत रेलवे स्टेशनों की आर्थिक क्षमता का मूल्यांकन करने के लिए कोई सर्वेक्षण किया है;

(ख) यदि हां, तो उसका ब्यौरा क्या है और कौन-कौन से रेलवे स्टेशन आर्थिक रूप से अक्षम हैं; और

(ग) उन्हें आर्थिक रूप से जीवन क्षम बनाने के लिए क्या कदम उठाए जा रहे हैं ?

रेल मंत्रालय में राज्य मंत्री (श्री मल्लिकार्जुन) : (क) जी नहीं ।

(ख) और (ग) प्रश्न नहीं उठता ।

Change conversion project

2527. SHRI KAMAL MORARKA : Wi!) the Minister of RAILWAYS be pleased uv slnte :

(a) whether Government have embarked on the "gauge conversions" projects on a large scale;

(b) if so, the details thereof;

(c) in what manner Government propose to finance these projects in the backdrop of dwindling budgetary support; and

(d) whether Government would curtail provisions available for other schemes to finance these projects ?

THE MINISTER OF STATE IN THE MINISTRY OF RAILWAYS (SHRI MALT.IKARJUN) : fa) Yes, Sir.

(b) Project Unigauge has been taken up under which 11,000' kms of MG/NG lines have been identified for conversion, of this 6,000 kms are planned for conversion during 92-93.

(c) These projects will be financed out of our available resources.

(d) No, Sir.

Railway Accidents

2528. SHRI KAMAL MORARKA : Will the Minister of RAILWAYS be pleased to state :

(a) the number of Railway accidents that took place during the period lanuary 1992 to September, 1992;

(b) how many of these involved in goods trains and passenger trains;

(c) the number of passenger killed and injured and the damage to railway property because of these accidents;

(d) the number of accidents due to derailments;

(e) the steps taken to minimise derail-ment; and

(f) how do the figures compare with the last three years?

THE MINISTER OF STATE IN THE MINISTRY OF RAILWAYS (SHRI MALLIKARJUN) : (a) to (f)

S. No.	Period (Jan. to Sept.)	No. of accidents			Accidents due to derail-ments	No. of casualties		Cost of damage to Rail-way Pro-perty (in lacs of Rs.)
		Pass. trains	Goods trains	Total		Killed	Injured	
1.	1992 .	169	244	413	333	82	291	2781.18
2.	1991 .	129	273	402	343	44	314	2397.90
3.	1990 .	131	281	412	345	154	439	2624.22
4.	1989 .	136	300	436	375	97	534	1146.71

Steps taken to minimise derailments

Some of the steps taken to minimise de-railments are :—

(i) Continuing emphasis on renewal and rehabilitation of overaged assets, particularly track, bridges and rolling stock,

(ii) Improvement in quality of outturn from the workshops,

(iii) Intensive inspections of telecom gears maintenance depots of coaches, wagons and locomotives,

(iv) Intensive monitoring of the working of sensitive categories of staff such as drivers and station mas-ters.

Awarding of contract for the Supply of Three Phase Electric Locomotives

2529. SHRI RAMDAS AGARWAL : Will the Minister of RAILWAYS be pleased to state :

(a) whether the A.B.B. (Asia Brown Boveri) have deried having given the alleged kickbacks in awarding of contract for the supply of 30 AC three phase 6,000 HP Electric Locomotive by the Indian Railways as reported in the Hindustan Times dated 20th October, 1992;

(b) if so, what are the details thereof indicating whether transfer of complete technology to India involved in this deal,